

ŘETŮVSKÝ PEDÁL - popis úseků nových horských tras

Vysvětlení: Písmeno v hranatých závorkách znamená turistickou značku: [Č] – červená [M] – modrá [Z] – zelená [Ž] – žlutá
Písmeno „S“ je použito pro silnici bez značky [S], písmeno „N“ je použito pro nezařazenou cestu mimo silnici [N].

1.) Úvod

Nové horské trasy vznikly na základě požadavků některých horských cyklistů na vytvoření delších horských tras. Trasy jsou vedeny směrem na Nové Hradky a Proseč v souladu s vedením silničních tras ČR a rozmístěním kontrol. Tímto postupem jsme horské trasy dostali do velmi atraktivní oblasti Toulavcovy maštale, která leží v trojúhelníku mezi Novými Hradky, Prosečí a Budislaví. V roce 2001 byla v uvedené oblasti vytvořena síť cyklostezek pro horská kola. K těmto cyklostezkám byla vydána nová turistická mapa Toulavcovy maštale v měřítku 1 : 25 000, která kromě běžných turistických značek obsahuje i celou síť cyklostezek. Mapa je vyvěšena v důležitých bodech v okolí maštale a je k nahlédnutí u pořadatelů. Pro průjezd touto oblastí pořadatelé doporučují využít vyznačené cyklostezky, což je v souladu s přáním představitelů mikroregionu Toulavcovy maštale.

2.) Cesta do Nových Hradů

Cesta do Nových Hradů je v zásadě možná třemi základními způsoby, záleží na tom, jak moc si účastník přeje jet terénem a jak moc je ochoten jet po silnicích. S tím též souvisí skutečnost, že jízda terénem je pomalejší a fyzicky mnohem náročnější. Toto je třeba si uvědomit zejména v případě, že si chcete vyzkoušet cyklostezky po Toulavcových maštalech, abyste do Nových Hradů přijeli ještě dostatečně svěží. V zásadě jsou tyto možnosti:

2.1 Do Nových Hradů převážně terénem

2.2 Do Litomyšle terénem, dále do Nových Hradů po silnici

2.3 Do Nových Hradů po silnici

2.1 Do Nových Hradů převážně terénem (Řetůvka – Nové Hradky cca 45 km)

Trasa vede těmito klíčovými body: Brandýs nad Orlicí, Choceň, Vysoké Mýto, Knířov, Javorníček, Pustinka, Podhořany, Nové Hradky. Ze Řetůvky do Brandýsa nad Orlicí je možné si vybrat ze dvou základních variant:

2.1.1 Po [M] – vede přes Hrádek, dále po silnici nahoru až na vrchol stoupání (ve stoupání se značka odchýlí vpravo), na křižovatce vpravo jako na Choceň, ale ještě před úplným vrcholem kopce opět vpravo po [Ž] až na rozcestí s [M], zde se dát po [M] ve směru na Sudislav, za ní dále po [M] na Brandýs nad Orlicí, kam přijedeme kolem pomníku J. A. Komenského.

2.1.2 Po [N] přes Kolibu a Hrádek, dále kolem Tiché Orlice přes Bezprávi. Ke Kolibě se dostaneme buď údolím kolem potoka, který teče ze Řetůvky, tato cesta však bývá v období konání ČR velmi zarostlá vegetací, takže ji pořadatelé nedoporučují. Další možností je cesta přes kopeček – po silnici v Řetůvce dolů, v místě, kde se na silnici připojuje [M] se odbočí vpravo po asfaltové [N] nahoru. V místě, kde se asfaltová cesta začíná stáčet vpravo pokračujeme v přímém směru po polní [N], která nás dovede k lesu. Vjedeme do lesa, zde se cesta nejprve stáčí vpravo po vrstevnici a poté spadá prudším sjezdem do údolí. Zde překoná potok a dále vede ke Kolibě. Od Koliby se pokračuje dále po asfaltové cestě k silnici. Na té se odbočí vpravo směrem na Ústí nad Orlicí. Opustí se obec Hrádek a cca po 400 m se ze silnice odbočí vlevo do louky po cestě, která vede na úzký kovový most přes Tichou Orlici, kterou překonáme a připojíme se na cyklostezku Ústí nad Orlicí – Brandýs – Choceň, po níž pojedeme pohodlně až do Chocně.

V Chocni nás [Č] dovede na náměstí, kde se připojí [Ž], která vede na Vysoké Mýto a dále do Nových Hradů. Této značky se celou dobu držíme. Ve Vysokém Mýtě vede značka po schodech, pořadatelé doporučují schody objet po silnici směrem na náměstí, kde je centrální značení se směrovkami. Za Vysokým Mýtem má značka jeden kritický úsek, který se objevuje za obcí Knířov. Zde sjíždíme po asfaltové cestě z kopce, vjíždíme do lesa, kde se [Ž] odbočuje vpravo a vede kus podél asfaltové cesty velmi málo chozenou cestou. Zde doporučujeme pokračovat po [N] asfaltové cestě až do obce Džbánov. Zde odbočíme vpravo po úzké [S] ve směru na Lhůtu. Asi po 1 km narazíme na [Ž], kterou jsme před tím opustili. Po dalších 500 m odbočuje [Ž] ze silnice vpravo na polní cestu. Zde je již cesta dobře sjížděná, proto se budeme [Ž] držet. V okamžiku, kdy [Ž] dosáhne vrcholu poměrně příkrého stoupání lesem, přijede na okraj lesa, kde není zcela jasné, kam cesta pokračuje. V tomto místě je třeba

v kolmém směru překonat pás louky mezi lesy. Dále sjedeme na silnici v obci Javorníček. Cesta dále pokračuje po silnici přes obce Pustinka a Podhořany až do Nových Hradů.

2.2 Do Litomyšle terénem, dále do Nových Hradů po silnici

Do Litomyšle dojedeme terénem podle stávajících horských tras ŘP (úseky A a první část úseku I). Z Litomyšle pokračujeme nejbližší cestou po silnici do Nových Hradů, tj. přes obce Višňáry, Morašice, Makov a Chotovice, tedy proti směru silničních tras (úsek F).

2.3 Do Nových Hradů po silnici

Do Nových Hradů se vydáme nejbližší cestou po silnici, tj. přes obce Sloupnice, Netřeby, Bohuňovice, Cerekvice nad Loučnou, Bučina, Suchá Lhota a Příluka (tedy v souladu se silničními trasami – úseky A, B a E).

3.) Cesta z Nových Hradů do Litomyšle

V Nových Hradech **na parkovišti pod zámekem Vás očekává kontrola!** Cesta z Nových Hradů je velmi variabilní. Zde pořadatelé doporučují zakoupení mapy Toulvcovy maštale, kde jsou dobře zakresleny jednotlivé cyklostezky v této oblasti. Pořadatelé doporučují například tuto trasu: z Nových Hradů vyjedeme po silnici jako na Proseč až k restauraci Polanka. Zde prochází zeleně značený okruh č. 2, po kterém se dáme vlevo nahoru. Ten nás provede centrální oblastí Toulvcovy maštale, přes Bor u Skutče až do Proseče, kde **nás očekává další kontrola!** Dále můžeme pokračovat například po červeném okruhu č. 4 přes Budislav až do Poříčí u Litomyšle a odtud již po silniční trase přes Horní Újezd, Dolní Újezd a Osík do Litomyšle. Jinou – delší možností je pod Budislaví (v lokalitě označené „Kamenné Sedliště“) odbočit z červeného okruhu č. 4 vpravo na bílý okruh č. 3, který cca 500 m po nájezdu na silnici narazí na zelený okruh č. 9. Po něm se dáme vpravo přes Lubenskou hájovnu a Zrnětín do Poříčí u Litomyšle, odkud pokračujeme v souladu s předchozím. Vzhledem k bohatým možnostem zdejších cyklostezek nikomu nebráníme, aby v oblasti Toulvcovy maštale libovolně experimentoval a trasu si prodloužil nebo naopak zkrátil. Manažerem cyklostezek byli pořadatelé požádáni, aby **účastníci ŘP v oblasti Přírodní rezervace Maštale zásadně využívali pouze značených cyklostezek.** Ostatní cesty v této oblasti (byť by byly značené turistickými značkami) **nejdou vhodné pro cyklistiku!**

4.) Cesta z Litomyšle do Řetůvky

Pro horská kola by měla platit základní varianta – po stávajících horských trasách (úseky I, H, F a D). Tato část je však fyzicky a místy i technicky náročná, takže **pokud budete po předcházející části vyčerpáni, nedoporučujeme** pokračovat po horských trasách. Jsou dvě možnosti, jak si cestu z Litomyšle do Řetůvky zjednodušit a zkrátit: těžší silniční varianta vede po silniční trase ŘP přes obce Némčice, Člupek, Zhoř, Přívrat a Řetovou (úsek D), lehčí silniční varianta vede nejbližší cestou do Řetůvky, tedy přes obce Némčice a Sloupnice.

Pořadatelé pro příští ročník doplní tento popis kvalitní mapkou, která zahrne mj. plánek cyklostezek v oblasti Toulvcovy maštale.